



# Maxime STORN

77000 MELUN  
cv@mstorn.net

## COMPÉTENCES

- Électronique et logiciel embarqués en aéronautique
- Ingénierie système
- Pilotage et suivi fournisseur
- Validation et vérification de systèmes complexes
- Prise en compte de contraintes sécuritaires et réglementaires fortes
- Rigueur d'analyse et de documentation

## LANGUES

- Anglais: C1 (autonome)
- Allemand: B1 (seuil)
- Japonais: A2 (intermédiaire)
- Italien: A2 (intermédiaire)

## INFORMATIQUE

- Simulation et calcul numérique: Matlab, Simulink, PSIM
- Scripts Python
- MS Office avec VBA
- Technologies du web

## CENTRES D'INTÉRÊT

- Photographie (voyage, aviation, urbex et astrophoto)
- Développement web amateur (www.mstorn.net)

Ingénieur aéronautique avec 15 ans d'expérience dans les systèmes de contrôle et surveillance embarqués sur moteurs d'avion, je suis familier de toutes les phases de développement de tels systèmes électroniques complexes, depuis l'avant-projet jusqu'aux évolutions après la mise en service, en coopération avec des partenaires Français et internationaux. J'étends désormais cette expérience vers les systèmes d'hybridation électrique de plus forte puissance, pour concevoir la prochaine génération de moyens de transport.

## EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

### Safran Aircraft Engines

2009 – présent

Rôles actuels :

- **Concepteur système d'hybridation électrique**  
Évaluer et sélectionner les solutions technologiques pour un démonstrateur de moteur intégrant un système électrique de forte puissance combinant génération électrique pour l'avion et fonctions innovantes d'hybridation, avec partenaires en France et aux Etats-Unis.
- **Expert systèmes électroniques embarqués**  
Conseiller techniquement les équipes des projets en développement et post-développement via la validation technique de documents, la participation aux revues de conception et la contribution aux chantiers de résolution de problèmes. Diffuser les connaissances dans l'entreprise via la formation et la valorisation du savoir capitalisé.
- **Compliance Verification Engineer**  
Vérifier avec indépendance la conformité aux règlements de certification (CS-E) pour les calculateurs embarqués.

Précédemment :

- **Maître d'ouvrage de calculateurs embarqués (FADEC).**  
Piloter les fournisseurs sur les aspects techniques, en phases d'avant-projet, développement, essais équipement, certification et post-certification, sur 3 programmes moteurs différents avec des criticités de DAL A à DAL E, dont un en continu sur 7 ans et toutes ces phases.
- Inclut un détachement à temps plein de 7 mois chez un fournisseur italien pour améliorer un système électromécanique en service.
- **Concepteur du système de contrôle et monitoring embarqué**  
Adapter les besoins des concepteurs système en spécifications techniques pour le système embarqué, notamment en terme d'acquisitions, actuation, calcul et communications.

## FORMATION ET DIPLÔMES

### École Centrale de Lyon

2006 - 2009

Ingénieur, filière « Aéronautique – Durabilité et Commande »  
Métier « Recherche et Développement »

### Lycée

2004 – Baccalauréat Série S mention TB et Européenne Allemand  
2004 - 1er Prix du Concours Général des Lycées en Sciences de l'Ingénieur